



DOSSIER DE PRESSE

**RD941 « LA COMBE MOLLE »
RECTIFICATION DE VIRAGES**

Lundi 17 octobre 2011

RD941

Rectification des virages de « La Combe Molle » (communes de Mautes et Saint-Bard)

NATURE DES TRAVAUX

Rectification de virages et amélioration du profil en long de la RD941 au lieu-dit « La Combe Molle » sur environ **1 600 m**, et mise hors-gel de la chaussée.

Opération prévue initialement au Contrat de Plan Etat-Région Limousin avant le transfert de la RD941 dans le cadre de l'acte II de la décentralisation et désormais inscrite au Programme Routier d'Intérêt Régional (PRIR) du Conseil Général.

DEVELOPPEMENT DURABLE

Rabotage de la totalité de la chaussée et réutilisation des fraisats en accotements

Réalisation d'une couche de forme intégrée (= utilisation des matériaux rocheux du site en assise de chaussée après triage)

Utilisation d'enrobés tièdes

Création d'une mare destinée au développement de nouveaux habitats naturels

Transport d'environ 20 000 m³ de matériaux rocheux de très bonne qualité sur un dépôt du Conseil Général, en vue de leur réemploi sur les futurs chantiers d'aménagement de la RD941

Utilisation de l'éco-comparateur SEVE (par rapport à la solution de base) :

- Gain en énergie : 27,9 % (1,4 millions MJ)
- Gain en émission de gaz à effet de serre : 29,7 % (107 t CO₂)
- Gain en granulats / Enrobés : 32,4 %
- Gain financier environ 35 000 € H.T.

LES TRAVAUX EN CHIFFRES

Terrassements : 200 000 m³ de déblais et de purges

140 000 m³ de remblais et de cloutage de mauvais terrain

Chaussée : 10 000 m³ de couche de forme en matériaux rocheux du site

3 500 t de graves non traités en couche de fondation

4 100 t d'EME tièdes en couche de base

2 000 t de béton bitumineux tièdes en couche de roulement

Début des travaux : 2 novembre 2010

Fin des travaux : début Août 2011

ENTREPRISES

Terrassement – Assainissement – Chaussée : Groupement momentané d'entreprises solidaires composé de la **SARL T.T.P.M.** (Mandataire) d'Aubusson et de la **SA COLAS Sud-Ouest** (Co-traitant) de La Brionne,

Glissières de sécurité – Marquage au sol – Contrôle de laboratoire : Parc Départemental,
Pose de la signalisation directionnelle : agents de l'U.T.T. d'Aubusson.

MAITRISE D'ŒUVRE

Service Travaux Neufs et Ouvrages d'Art de la Direction des Routes du Conseil Général, assisté de l'Unité Territoriale Technique d'Aubusson

Montant de l'opération : 2 100 000 € T.T.C.